



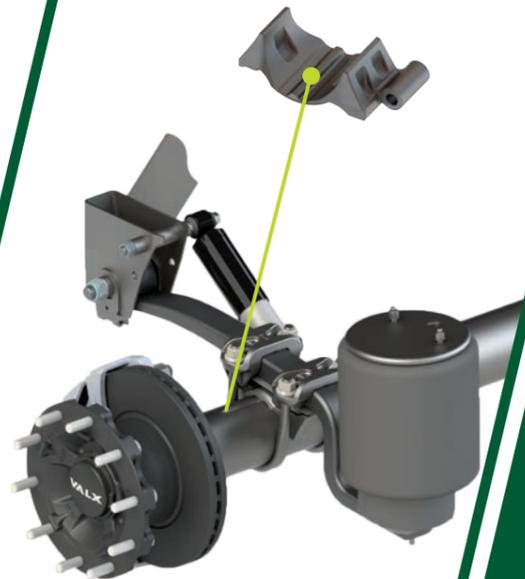
## SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

La suspensión está sujeta con abrazaderas alrededor del eje y se mantiene en su lugar mediante un surco en la viga, ofreciendo una modularidad única en la guía del resorte y el despeje del suelo. Esta estructura libre de soldaduras asegura una resistencia máxima y mejora la vida del eje.



### MBS

- Diseño modular de VDL Weweler, líder mundial en el campo de la suspensión.
- Estructura ligera con una cantidad mínima de componentes que se adaptan a una amplia gama de despejes del suelo de 210-460 mm.
- Tope externa
- Tipo de amortiguador único provisto de juntas de Vitón termorresistentes para todas las variantes de suspensión, aportando un comportamiento óptimo en situaciones de amortiguamiento crítico.
- No necesita reajuste e exento de mantenimiento
- El amortiguador sirve como limitador de apertura de la puerta.
- Opcional: Elevador del eje asegurado con pernos.
- Opcional: Splitter de un tipo para la gama MBS.



### MBS V2

- Diseño personalizado de VDL Weweler, líder mundial en el campo de la suspensión.
- Anchuras disponibles de ballestas 75mm y 95 mm.
- Se adaptan a una amplia gama de despejes del suelo de 245-535 mm
- Más fácil montaje al chasis
- Tope en diáprés.
- Tipo de amortiguador único (montado en el lateral) provisto de juntas de Vitón termorresistentes para todas las variantes de suspensión, aportando un comportamiento óptimo en situaciones de amortiguamiento crítico.
- No necesita reajuste e exento de mantenimiento
- El amortiguador sirve como limitador de apertura de la puerta.
- Opcional: Elevador del eje asegurado con pernos.

## EJE AUTODIRECCIONAL

El eje autodireccional de VALX ofrece la misma durabilidad excepcional que la ya demostrada por el eje rígido. Está diseñado, creado y testado en Europa y se encuentra disponible en las variantes de freno de disco o de tambor.

- Reducción del desgaste del neumático.
- Reducción del consumo de combustible.
- Mejora del comportamiento en carretera.
- Menor desgaste de los componentes del tráiler.
- Mejora de la maniobrabilidad.
- Bajo mantenimiento.
- Larga duración de los rodamientos de pivote.
- Mecanismo de bloqueo para carga pesada.



[www.valx.eu](http://www.valx.eu)

# EJE DE TAMBOR 420 / 360

# EJE DE DISCO 430 / 370



## Especificaciones técnicas

### VIGA

El eje se basa en el diseño de una viga de pieza única extremadamente resistente, sin soldaduras y estirada en frío. La estructura sin soldaduras de la viga elimina cualquier riesgo de debilitamiento o degradación del material.

### CUBO

Disco: Los cubos ofrecen una elección entre tamaños de rueda de 19.5 ó 22.5 pulgadas y offset de 120 mm.

Tambor: El cubo de offset 0mm ofrece una elección entre tamaños de rueda de 19.5 ó 22.5 pulgadas.

### SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

Las suspensiones neumáticas especialmente perfeccionadas por VDL Weweler cumplen con la filosofía de VALX, que postula ligereza en el peso, un número reducido de componentes y un mantenimiento mínimo.

### FRENO DE DISCO

Los discos ventilados integrados en el diseño de VALX aseguran una refrigeración excelente de los frenos. Un diseño optimizado para resultados de comportamiento ante el desgaste y el comportamiento térmico, incluyendo también el shock térmico.

### FRENO DE TAMBOR

El freno de tambor ofrece una alta eficiencia, estabilidad térmica y mecánica y picos de tensión reducidos, además de un rendimiento consistente y predecible del dispositivo de frenado.

### CALIPERS

La tecnología de pistón único altamente eficaz de WABCO ha convertido a la gama PAN en una de las más exitosas en el ranking de frenos de disco accionados por aire.

[www.valx.eu](http://www.valx.eu)

### VALX International

De Amert 102  
5462 GH Veghel  
Países Bajos

teléfono +31 (0)88 405 8800

fax +31 (0)88 405 8820

email [info@valx.eu](mailto:info@valx.eu)

web [www.valx.eu](http://www.valx.eu)

### soporte técnico

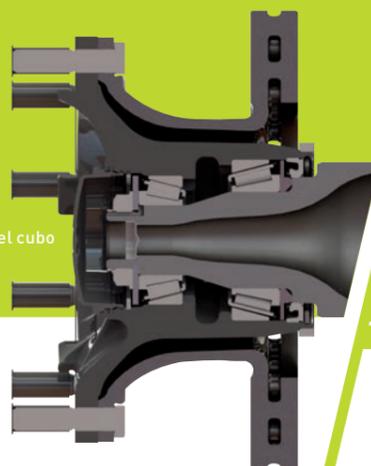
email [support@valx.eu](mailto:support@valx.eu)

soporte de ventas

email [sales@valx.eu](mailto:sales@valx.eu)



montaje del cubo



EJES VALX	DISCO 430	DISCO 370	TAMBOR 420	TAMBOR 360
carga del eje	9000 Kg	9000 Kg	9000 Kg	9000 Kg
tamaño de la rueda	22.5"	19.5" / 22.5"	22.5"	19.5"
viga del eje	1 pieza - ø 146 mm			
offset del cubo	120 mm	120 mm	0 mm	0 mm
pernos de la rueda y dimensiones	10 - M22 x 1.5 mm	10 - M22 x 1.5 mm	10 - M22 x 1.5 mm	8 - M22 x 1.5 mm
círculo de los agujeros de los pernos	335 mm	335 mm	335 mm	275 mm
dimensiones del freno	430 mm	370 mm	420 x 180 mm	360 x 200 mm
ensamblaje de la rueda	Único	Único	Único	Único
eje autodireccional	Opcional	-	Opcional	-
eje E2!	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional
hubodometro	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional

## VIGA

La viga del eje VALX ofrece una proporción fuerza-resistencia más alta que cualquier otra en Europa, y conforma la base para una durabilidad prolongada ante condiciones de funcionamiento adversas.

- Las manguetas del eje están dotadas de secciones reforzadas, habiendo sido templadas por inducción con el fin de incrementar su periodo de vida y minimizar el desgaste.
- Rectificada tras su finalización.
- El montaje de la viga principal del eje está provisto en su totalidad de un electro-revestimiento (KTL) para garantizar la protección duradera contra la corrosión.
- Normal ø 146 x 10 mm, opcional ø 146 x 13 mm

## CUBO

El proceso de mecanizado de precisión mediante máquinas de control numérico (CNC) y la reducción de las tolerancias aseguran la exactitud en la prefijación de los cojinetes e incluso una distribución homogénea a través de los sombreretes. La amplitud de distancia entre los cojinetes minimiza la carga y maximiza el tiempo de resistencia de los mismos, mientras que reduce la transmisión del calor desde los frenos.

- Diseñado y puesto a prueba en Europa según los estándares europeos vigentes.
- Las juntas e los mismos rodamientos se mantienen en su posición mediante una arandela de sujeción cuando el cubo es extraído, simplificando así el servicio y manteniendo la integridad y la limpieza durante el montaje del cubo.

## JUNTA

Para el cubo del eje VALX, SKF suministra la junta especialmente desarrollada seal, fabricada a base de goma HNBR (goma nitrilo) termorresistente y de larga vida útil con el fin de mantener alejadas la suciedad y la humedad de los rodamientos de rueda.

- Junta multilaminada especialmente diseñada, común para todas las variantes.
- La lámina primaria se acciona por resorte, manteniendo el lubricante interno y repeliendo la suciedad y el agua provenientes del asfalto.
- Sencilla de instalar y extraer.

## COJINETES

El sistema de cojinetes está basado en dos rodamientos de rodillo cónicos preajustados de hilera única que combinan el mantenimiento rentable y la fiabilidad con un coste de adquisición y mantenimiento mínimos. El preajuste optimizado maximiza la vida útil.

- Cojinetes de gran capacidad, ampliamente disponibles.
- Los cojinetes se pueden desmontar para su inspección y volverse a instalar en caso de necesidad.
- Los cojinetes permanecen ensamblados en el cubo cuando éste se extrae, protegiéndose así de la suciedad.



## FRENO DE TAMBOR

Los frenos de tambor VALX han sido diseñados y desarrollados bajo el asesoramiento del experto en la materia, el profesor Andrew of the Day, de la Universidad de Bradford, en Reino Unido. El diseño está basado en tecnología de eficacia probada.

- Variantes de 420 x 180 mm y 360 x 200 mm.
- Manguetas y cabeza del árbol de levas reforzadas.
- Cojinete de cabeza de leva de gran tamaño, bañado en bronce con juntas laminadas.
- Rodillo de leva reforzado de tres piezas con buje de bronce.
- Tambores optimizados térmicamente.
- Pares de fricción igualados para conseguir tasas de fricción óptimas.
- Cruceta de freno de acero forjado de más rigidez para una mayor estabilidad.
- Pruebas de desgaste y de colisión satisfactorias, con la homologación TÜV.
- Cubre-polvo incorporado en el tambor para una mejor protección.

## MATERIAL DE FRICCIÓN

El material de fricción para tráilers Textar T0124 está especialmente diseñado y desarrollado para los frenos de tambor S-CAM de VALX.

- Rendimiento de frenado excepcional en todos los ámbitos de velocidad, presión y temperaturas.
- Alta resistencia al desgaste y buen comportamiento acústico.
- No agresivo con los tambores; compatibilidad superior con el freno de tambor.

## FRENO DE DISCO

WABCO es una empresa líder en el sector de frenos de vehículos comerciales pesados, ofreciendo una combinación óptima entre peso y rendimiento. Los discos ventilados integrados en el diseño de VALX aseguran una refrigeración excelente del freno.

- Disponible en tamaños de 430 mm y 370 mm.
- Un diseño de ventilación optimizado para resultados de comportamiento ante el desgaste y el comportamiento térmico, incluyendo también el shock térmico.
- Excelente rendimiento derivado de una alta eficiencia mecánica.
- Igualado al flanco del cubo para una mejora del comportamiento térmico y apoyar al cubo.
- Diseño libre de mantenimiento con lubricación de por vida.

## CALIPER DE FRENO

Diseño compacto basado en la tecnología patentada de pistón único. Los calipers universales WABCO/VALX son reemplazables a pie de carretera por otros componentes estándar para conseguir un servicio óptimo. Los modelos de caliper WABCO PAN 19-1 y PAN 22-1 son piezas estándares.

- Diseño de eficacia demostrada con un largo historial de servicio.
- Revestimiento KTL resistente a la corrosión.
- Piezas de repuesto fácilmente a su disposición a través de las redes de repuestos de WABCO y VALX.
- De sencilla inspección y mantenimiento.