



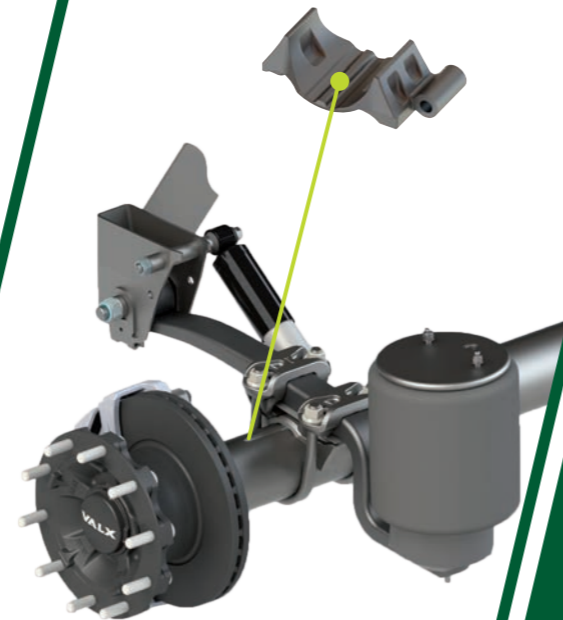
LUFTFEDERUNG

Die Achseinbindung wird um die Achse geklemmt und durch eine Nut im Achskörper gehalten, womit wir dem Kunden eine einzigartige Vielfalt an Möglichkeiten bieten, mit der im Baukastensystem Federmitte, Fahrhöhe und Balgversatz kombiniert werden können. Darüber hinaus garantiert die ungeschweißte Konstruktion eine maximale Festigkeit und verbessert damit die Laufleistung der Achse.



MBS

- Modulares Konzept, das von VDL Weweler, einem Marktführer für Luftfederungssysteme, geliefert wird
- Leichte Konstruktion, die mit nur wenigen Bauteilen eine große Anzahl an Fahrhöhen von 210-460 mm bietet
- Externe Anschlag
- Center montierter Stoßdämpfer mit hitzebeständigen Dichtungen, der für alle Luftfederungssysteme angepasst ist
- Keine weitere Ausrichtung notwendig und Wartungsfrei
- Stoßdämpfer funktioniert wie eine Federweg-Begrenzung
- Wahlweise: Achslift mit Bolzenbefestigung
- Wahlweise: Splitter für Bahn- und Fährverladung



MBS V2

- Adaptiertes Konzept, entwickelt von VDL Weweler, einem Marktführer für Luftfederungssysteme
- Erhältlich in den Federbreiten 75 mm und 95 mm
- Eine große Anzahl an Fahrhöhen von 245-535 mm verfügbar
- Leichtere Montage am Chassis
- Anschlag im Luftfederbalg
- Seitlich montierter Stoßdämpfer mit hitzebeständigen Viton-Dichtungen für alle Luftfederungssysteme, mit optimaler Dämpfung
- Keine weitere Ausrichtung notwendig und Wartungsfrei
- Stoßdämpfer funktioniert wie eine Federweg-Begrenzung
- Optional: Achslift mit Bolzenbefestigung

NACHLAUF-LENKACHSE

Die Nachlauf-Lenkachse von VALX steht der bewährten Starrachse in Sachen Langlebigkeit und Haltbarkeit in nichts nach. In Europa entworfen, hergestellt und getestet und erhältlich mit sowohl Scheiben- als auch Trommelbremse.

- Geringerer Reifenverschleiß
- Weniger Kraftstoffverbrauch
- Verbessertes Fahrverhalten
- Geringerer Verschleiß von Anhängerteilen
- Besseres Fahrverhalten
- Geringer Wartungsaufwand
- Langlebiges Achsschenkellager
- Hochbelastbarer Verriegelungsmechanismus



www.valx.eu

TROMMEL- BREMSE 420 / 360

SCHEIBEN- BREMSE 430 / 370



Technische Daten

ACHSKÖRPER

Die Achse besteht aus einem extrem starken einteiligen Achskörper. Diese ungeschweißte Basiskonstruktion des Achskörpers vermeidet Schwachstellen und Materialermüdung.

NABE

Scheibenbremse: Einpresstiefe 120 mm und Radgrößen von 19,5 oder 22,5 Inch
Trommelbremse: Einpresstiefe 0 mm und Radgrößen von 19,5 oder 22,5 Inch

LUFTFEDERUNG

Die von der Firma VDL Weweler eigens entworfene Luftfederung entspricht ganz der VALX-Philosophie des geringen Gewichts, der geringen Anzahl von Komponenten und des minimalen Wartungsaufwands.

SCHEIBENBREMSE

Innenbelüftete Scheiben im VALX-Entwurf sorgen für eine hervorragende Kühlung der Bremsen. Hinsichtlich des Abrieb- und thermischen Verhaltens, auch in Bezug auf das Abkühlverhalten, haben wir die Bremse damit wesentlich verbessert.

TROMMELBREMSE

Die Trommelbremse liefert eine hohe Effektivität, thermische und mechanische Stabilität und niedrige Spannungsspitzen zusammen mit einer gleichmäßigen Bremsleistung.

CALLIPER

WABCOs bewährte und zuverlässige Einstempeltechnologie hat den PAN-Systemen zum Erfolg verholfen.

www.valx.eu

VALX International
De Amert 102
5462 GH Veghel
Niederlande

Telefon +31 (0)88 405 8800
Telefax +31 (0)88 405 8820
E-Mail info@valx.eu
Internet www.valx.eu

Technischer Kundendienst
E-Mail support@valx.eu
Vertriebsunterstützung
E-Mail sales@valx.eu



VALX-ACHSEN	SCHEIBENBREMSE 430	SCHEIBENBREMSE 370	TROMMELBREMSE 420	TROMMELBREMSE 360
Achslast	9000 Kg	9000 Kg	9000 Kg	9000 Kg
Radgröße	22.5"	19.5" / 22.5"	22.5"	19.5"
Achskörper	1 Stück - ø 146 mm	1 Stück - ø 146 mm	1 Stück - ø 146 mm	1 Stück - ø 146 mm
Einpresstiefe	120 mm	120 mm	0 mm	0 mm
Radbolzen	10 - M22 x 1.5 mm	10 - M22 x 1.5 mm	10 - M22 x 1.5 mm	8 - M22 x 1.5 mm
Radbolzendurchmesser	335 mm	335 mm	335 mm	275 mm
Bremsengröße	430 mm	370 mm	420 x 180 mm	360 x 200 mm
Bereifung	Einfach	Einfach	Einfach	Einfach
Nachlauf-Lenkachse	Wahlweise	-	Wahlweise	-
E2! Energie Achse	Wahlweise	Wahlweise	Wahlweise	Wahlweise
Hubodometer	Wahlweise	Wahlweise	Wahlweise	Wahlweise

ACHSKÖRPER

Der VALX-Achsträger hat ein besseres Verhältnis von Tragkraft zu Gewicht als jeder andere in Europa und bildet damit die Grundlage für eine lange Lebensdauer der Achse auch unter härtesten Bedingungen.

- Die Lagersitze sind verstärkt und induktionsgehärtet, um die Strapazierfähigkeit zu vergrößern und den Verschleiß der Lagerung zu minimieren
- Der Achskörper wird gerichtet
- Der Achsträger ist zum effektiven Schutz gegen schädliche Umwelteinflüsse komplett mit einem E-Coating (KTL) versehen
- Standard ø 146 x 10 mm, wahlweise ø 146 x 13 mm

NABE

Eine äußerst genaue CNC-Bearbeitung und die Reduzierung von Toleranzen der Lagermaße gewährleisten eine genaue Voreinstellung der Lager und eine gleichmäßige Druckverteilung über die Lagerschalen. Der große Lagerabstand bringt die Belastung der einzelnen Lager auf ein Minimum zurück und verlängert damit deren Lebensdauer, während gleichzeitig die Anfälligkeit für Hitze reduziert wird.

- In Europa entworfen und nach europäischen Standards getestet
- Den Lagern und die Dichtringe werden durch einen Spannung gehalten, wenn die Mutter entfernt wird, um die Wartungsarbeiten zu vereinfachen und die Einzelteile bei der Montage der Achse sauber zu halten.

DICHTRINGE

Für den VALX-Achskörper liefert SKF den speziell entwickelten Dichtring. Er besteht aus einer äußerst hitzebeständigen und langlebigen HNBR-Gummimischung, die entscheidend dazu beiträgt, die Radlager vor Schmutz und Nässe zu schützen.

- Speziell entwickelter multi-lip Dichtring, der bei allen Bremsvarianten passt
- Eine gefederte Grobschmutzdichtung schützt das Fett vor Schmutz und Nässe bei demontierter Nabe
- Einfach einzubauen und zu entfernen

LAGER

Die Lagerung basiert auf zwei voreingestellten Kegelrollenlagern, wodurch wir die kostengünstige Wartung mit maximalen Leistungen und Zuverlässigkeit mit niedrigen Betriebskosten verbinden. Die optimierte Voreinstellung verlängert die Lebensdauer der Lager.

- Überall erhältliche, äußerst belastbare Lager
- Die Lager sind nach der Inspektion wiederverwendbar
- Beim Ausbau bleiben die Dichtringe zum Schutz vor Schmutz und Nässe am Nabenteil



TROMMELBREMSE

Die Trommelbremsen wurden mit Unterstützung von Prof. Andrew Day von der Universität Bradford, Großbritannien, entwickelt.

- 420 x 180 mm und 360 x 200 mm Varianten
- Nockenkopf und Lagersitze gehärtet
- Große Messingbuchse mit Lippendichtungen
- Dreiteilige Bremsrolle mit Messingbuchse und gehärtetem Kern
- Thermisch optimierte Trommel
- Gezielte Auswahl der Reibpartner zur Optimierung der Verschleißwerte
- Geschmiedeter Bremsträger zur Erhöhung der Stabilität
- Staubabdeckung in der Trommel für einen besseren Schutz
- TÜV-geprüft

REIBBELÄGE

Der Textar T0124 Trailer-Bremsbelag wurde eigens für VALX S-Nockenbremsen entwickelt.

- Herausragende Bremsleistungen bei allen Geschwindigkeiten, Druck und Temperaturbereiche
- Geräuschreduziert und verschleißfest
- Trommelschonend abgestimmt

SCHEIBENBREMSE

WABCO ist Marktführer bei Bremslösungen für schwere Nutzfahrzeuge, wobei die Firma eine optimale Kombination aus Gewicht und Leistung anbieten kann. Ventilerte Scheiben im VALX-Entwurf sorgen für eine hervorragende Kühlung der Bremsen.

- Erhältlich in den Radgrößen 430 mm und 370 mm
- Innenbelüftete Scheiben verbessern das Abrieb- und thermische Verhalten, insbesondere bei der Abkühlung
- Hervorragende Leistungen aufgrund eines großen mechanischen Wirkungsgrades
- Die Bremscheiben wurden speziell an das Nabendesign angepasst, um –auch zum Schutz der Nabe– Temperaturspitzen zu vermeiden
- Wartungsfreier Entwurf mit lebenslanger Schmierung

LUFTDRUCK-SCHEIBENBREMSE

Der kompakte Entwurf basiert auf der patentierten Einstempelbetätigung. Die universelle WABCO/VALX Luftdruck-scheibenbremse ist im Feld austauschbar gegen andere Standardkomponenten und sorgt so für eine optimale Betriebstauglichkeit. WABCOs PAN 19-1 und PAN 22-1 Druckluftscheibenbremsen gehören zur Standardausrüstung.

- Eine erprobtes Produkt aufgrund einer langen Erfahrung
- Korrosionsbeständige Beschichtung (KTL)
- Ersatzteile über das WABCO- und VALX-Ersatzteile-Netz überall schnell erhältlich
- Einfache Inspektion und Wartung