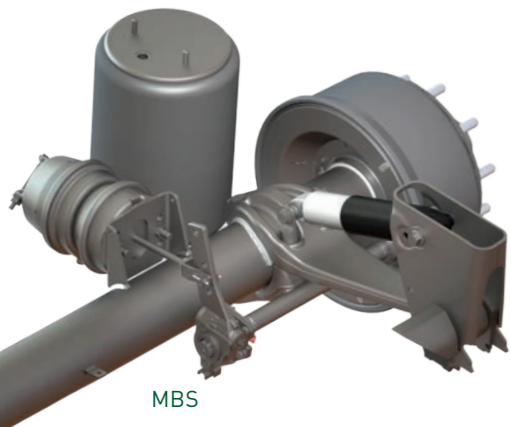




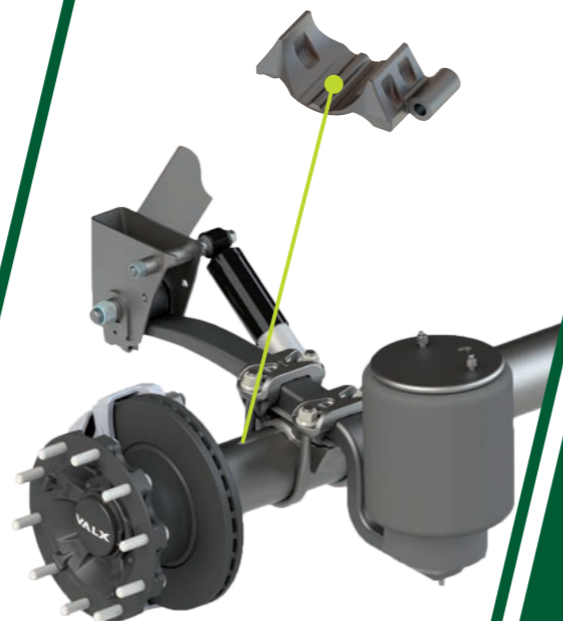
SUSPENSION PNEUMATIQUE

La suspension est serrée autour de l'essieu et tenue en place par une gorge forgée dans le corps, ce qui offre une modularité unique au niveau de la fixation du bras, de la hauteur de la suspension et du déport de la suspension.



MBS

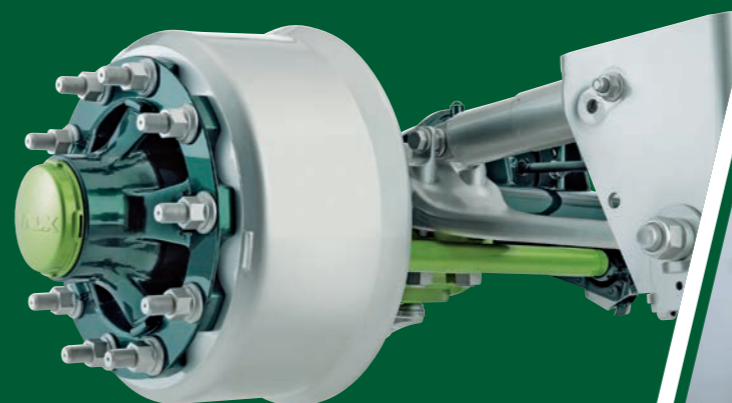
- Conception modulaire par un leader mondial de la suspension, VDL Weweler
- Construction légère ne comportant qu'un nombre réduit de composants, mais permettant de couvrir une large gamme de hauteurs sous châssis et de déports du 210 - 460 mm
- Butée anti-talonnement externe
- Le montage central d'un amortisseur avec des joints Viton® haute température dans toutes les variantes de suspension permet d'obtenir un amortissement critique optimal
- Ne nécessite pas de réalignement et pas de maintenance
- L'amortisseur agit comme limiteur de débattement
- En option: Releveur d'essieu boulonné
- En option: séparateur pour la gamme MBS



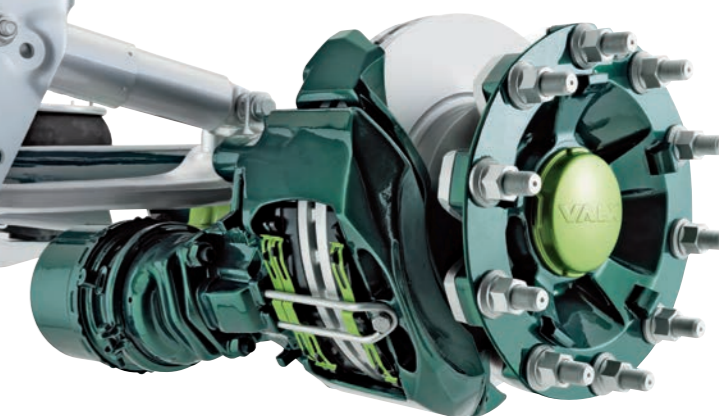
MBS V2

- Conception personnalisée par un leader mondial de la suspension, VDL Weweler
- Disponible pour les largeurs de bras de suspension longitudinaux de 75 mm et de 95 mm
- Gamme importante de hauteurs de suspension
- Fixation au châssis plus facile
- Anti-talonnement pneumatique
- Butées anti-talonnement latérales comportant des joints Viton® haute température permettant d'obtenir un amortissement critique optimal
- Ne nécessite pas de réalignement et pas de maintenance
- L'amortisseur agit comme limiteur de débattement
- En option: Releveur d'essieu boulonné

VALX TAMBOUR 420 / 360



VALX DISQUE 430 / 370



Spécification technique

CORPS

Le concept du corps est, fondamentalement, une pièce longue unique, extrêmement robuste car sans raccords, forgée à froid. Le fait que le corps soit une structure sans soudure élimine les risques d'affaiblissement et de détérioration du matériau.

MOYEURS

Disque: 120 mm de décalage et des dimensions de roues de 19.5 o 22.5 pouces
Tambour: 0 mm de décalage et des dimensions de roues de 19.5 o 22.5 pouces

SUSPENSION PNEUMATIQUE

La suspension pneumatique a été spécialement développée par VDL Weweler pour répondre à la philosophie de VALX de poids faible, d'un minimum de pièces et d'une maintenance minimale.

DISQUES

Les disques ventilés conçus par VALX assurent un excellent refroidissement au freinage. Une conception qui optimise le manque d'usure et le comportement thermique, y compris les chocs thermiques.

FREINS

Le frein à tambour apporte une grande efficacité, une stabilité thermique et mécanique et de faibles pics de contraintes, tout en offrant des performances au freinage, régulières et prévisibles.

CALIBRES

La technologie éprouvée à piston unique de WABCO a fait de la gamme PAN l'une des plus appréciées du marché des freins à disques.

ESSIEU AUTOVIREUR

L'essieu VALX autovireur dispose de la même longévité exceptionnelle que le célèbre essieu rigide. Il a été conçu, est fabriqué et est testé en Europe et est disponible avec des freins à disque ou à tambour.

- Réduction de l'usure des pneumatiques
- Réduction de la consommation de carburant
- Amélioration de la tenue de route
- Réduction de l'usure des composants de la remorque
- Amélioration de la manœuvrabilité
- Réduction de la maintenance
- Longévité des roulements de pivot
- Mécanisme de verrouillage robuste



www.valx.eu

VALX International
De Amert 102
5462 GH Veghel
Pays-Bas

téléphone +31 (0)88 405 8800
fax +31 (0)88 405 8820
e-mail info@valx.eu
web www.valx.eu

support technique
e-mail support@valx.eu
support commercial
e-mail sales@valx.eu



ESSIEUX VALX	DISQUE 430	DISQUE 370	TAMBOUR 420	TAMBOUR 360
charge à l'essieu	9000 kg	9000 kg	9000 kg	9000 kg
dimensions des roues	22.5"	19.5" / 22.5"	22.5"	19.5"
corps de l'essieu	1 pièce - ø 146 mm	1 pièce - ø 146 mm	1 pièce - ø 146 mm	1 pièce - ø 146 mm
déport de moyeu	120 mm	120 mm	0 mm	0 mm
boulons des roues et dimensions	10 - M22 x 1.5 mm	10 - M22 x 1.5 mm	10 - M22 x 1.5 mm	8 - M22 x 1.5 mm
diamètre du cercle des boulons de roue	335 mm	335 mm	335 mm	275 mm
dimensions des freins	430 mm	370 mm	420 x 180 mm	360 x 200 mm
montage des pneus	Simple	Simple	Simple	Simple
essieu autoviveur	En option	-	En option	-
essieu moteur E2!	En option	En option	En option	En option
compteur kilométrique	En option	En option	En option	En option

CORPS

Le corps de l'essieu VALX a un rapport robustesse/poids supérieur à tout autre en Europe et est l'élément de base d'une grande longévité dans les conditions d'exploitation les plus sévères.

- Les paliers sont renforcés, meulés puis durcis par induction pour augmenter la durée de vie et réduire la pression sur les cuvettes
- Aligné après finition
- L'ensemble du corps de l'essieu est entièrement revêtu par électrophorèse pour une longue protection anticorrosion
- ø 146 x 10 mm en standard, ø 146 x 13 mm en option

MOYEU

L'usinage sur des centres d'usinage CNC de haute précision et des tolérances réduites assurent un prééquilibrage précis des roulements et une bonne répartition des pressions sur les bagues des roulements. Le grand écartement entre les roulements réduit les charges sur les paliers et maximise leur durée de vie, tout en réduisant la sensibilité aux transferts thermiques en provenance des freins.

- Conçus et testés en Europe selon des standards européens
- Lors du retrait du moyeu, les roulements et les joints sont maintenus en position par des circlips, ce qui facilite la maintenance et assure l'intégrité et la propreté de l'ensemble moyeu

JOINTS

SKF livre pour les moyeux des essieux VALX les seal, destiné à empêcher la pénétration de saletés et d'humidité dans les roulements, un développement spécifique en caoutchouc HNBR à grande longévité et qui résiste aux hautes températures.

- Un joint à lèvres multiples, spécialement conçu, commun à toutes les variantes
- Une première lèvre à ressort bloque la graisse et empêche la pénétration des saletés de la route et de l'humidité
- Facile à monter et à démonter

ROUEMENTS

La solution retenue pour les paliers repose sur deux roulements coniques à rangée unique, combinant ainsi une maintenance à faible coût avec une performance et une fiabilité maximales et un prix de revient minimum. Le prééquilibrage optimisé augmente la vie des roulements.

- Roulements acceptant une très forte charge, disponibles partout
- Les roulements peuvent être démontés pour une inspection et remplacés si nécessaire
- Le moyeu retient les roulements lorsqu'il est retiré, les protégeant ainsi contre la pénétration de saleté



FREINS À TAMBOUR

Les freins à tambour du VALX ont été développés avec l'assistance du professeur Andrew Day de l'Université de Bradford, Royaume-Uni. La conception repose sur une technologie éprouvée.

- Variantes de 420 x 180 et de 360 x 200
- Les têtes des arbres à cames et les sièges des roulements sont durcis
- Le boîtier de protection du palier de la tête est en bronze avec des joints d'étanchéité à lèvres
- Un dispositif anti-poussière est intégré dans le tambour pour en améliorer la protection
- Les galets de cames comportent trois éléments avec un manchon en bronze.
- Les tambours sont optimisés sur le plan thermique
- Les garnitures de freins sont conçues pour minimaliser les taux d'usure
- Les porte-segments des freins sont en acier forgé avec une rigidité croissante pour améliorer la stabilité
- Approuvé par le TÜV après des contrôles complets d'usure et des crash-tests

MATÉRIAUX DE FRICTION

Le matériau de friction Textar T0124 pour remorques a été conçu et développé spécialement pour les freins à cames VALX-S.

- Des performances de freinage exceptionnelles sur toutes les gammes de vitesses, de pressions et de températures
- Une haute résistance à l'usure et de faibles bruits de freinage
- Bien adapté aux tambours; une compatibilité supérieure avec le tambour du frein

DISQUES

WABCO est un leader des freins sur les poids lourds professionnels offrant une combinaison optimale entre poids et performances. Les disques ventilés conçus par VALX permettent d'assurer un excellent refroidissement.

- Disponibles aux dimensions de 430 mm and 370 mm
- La conception de la ventilation a visé l'optimisation de la résistance à l'usure et de la tenue en température, y compris face aux chocs thermiques
- Excellentes performances dues à une haute efficacité mécanique
- Disque adapté au moyeu pour améliorer le comportement thermique et protéger le moyeu
- Conçu pour une absence de maintenance grâce à une lubrification à vie

CALIBRES

Le design compact résulte de l'approche brevetée de la technologie du piston unique. Les calibres universels WABCO/VALX peuvent être remplacés par d'autres composants standards pour optimiser la facilité de maintenance. Les types de calibres PAN 19-1 et PAN 22-1 de WABCO constituent des équipements standards.

- Une conception qui a fait ses preuves et qui dispose d'un long historique d'exploitation
- Peinture anticorrosion par trempage cathodique (KTL)
- Pièces de rechange disponibles partout par le biais des réseaux de distribution de pièces détachées de WABCO et de VALX
- Faciles à inspecter et à entretenir