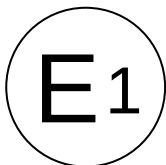




Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg



MITTEILUNG

ausgestellt von:
Kraftfahrt-Bundesamt

über die Bestätigung eines Prüfprotokolls gemäß Anhang 11, Anlage 2, Punkt 3.9. der ECE Regelung Nr. 13 für eine Bezugsachse/Bezugsbremse

COMMUNICATION

issued by:
Kraftfahrt-Bundesamt

concerning a confirmation of a Test Report regarding Annex 11, appendix 2, item 3.9. of ECE Regulation No. 13 for a reference axle/brake

Nummer der Bestätigung: **110746**
Confirmation No.:

1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):
Make (trade name of manufacturer):
VALX
2. Typ:
Type:
Bremse MAXX22T; 36102426
3. Name und Anschrift des Herstellers:
Name and address of manufacturer:
Valx B. V.
NL-5741TV BEEK EN DONK
4. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers:
If any, name and address of manufacturer's representative:
Entfällt
Not applicable
5. Für die Durchführung der Prüfungen zuständiger technischer Dienst:
Technical service responsible for carrying out the tests:
TÜV SÜD Auto Service GmbH
DE-80686 München



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Bestätigung: **110746**

Confirmation No.:

6. Datum des Prüfprotokolls:

Date of test report:

17.07.2026

7. Nummer des Prüfprotokolls:

Number of test report:

36102426 Suffix 00

8. Die Bestätigung wird **erteilt**

Confirmation is **granted**

9. Bemerkungen (gegebenenfalls):

Remarks (if any):

Keine

None

10. Ort:

DE-24932 Flensburg

Place:

11. Datum:

17.08.2026

Date:

12. Unterschrift:

Im Auftrag

Signature:

M. Kasischke

M.Kasischke



13. Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Zu: **110746**

To:

Erklärung über die Einhaltung der Anforderungen hinsichtlich der Übereinstimmung der Produktion gemäß dem Übereinkommen von 1958

Statement of compliance with the conformity of the production requirements of the 1958 Agreement

1. Name des Herstellers:
Manufacturer's name:
Valx B. V.
NL-5741TV BEEK EN DONK
2. Datum der Anfangsbewertung:
Date of the initial assessment:
06.11.2012
3. Datum aller durchgeführten Überwachungstätigkeiten:
Date of any surveillance activities:

Aktenzeichen Register number	Datum der Begehung Date of inspection	Genehmigungsnummer Approval number
CoP-Q: Entfällt Not applicable		
CoP-P: Entfällt Not applicable		



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Zu: **110746**

To:

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Ausgabedatum: **17.08.2026**

Date of issue:

Letztes Änderungsdatum: **--**

Last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

36102426 Suffix 00

Datum:

Date:

17.07.2026

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

MAXX22T ET0 disc

Datum:

Date:

06.07.2026

Liste der Änderungen:

List of modifications:

Entfällt

Not applicable

Datum:

Date:



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Bestätigung: **110746**
Confirmation No.:

- Anlage -

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Bestätigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

- Attachment -

Instruction on right to appeal

This Confirmation can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**.

Prüfprotokoll-Nr. / **Test report No.** / **Procès-Verbal d'Essai No**

Gemäß ECE R13 Anhang 11 Anlage 3 / **according to ECE R13 annex 11 appendix 3** / **selon ECE R13 annexe 11 appendice 3**

Basis-Nummer / **Base part** / **Partie de base**: ID4 - 36102426
Nachtrag / **Extension** / **Extension** (Suffix / **Suffix** / **Suffixe**): 00

Prüfung gemäß Anhang 11 Anlage 2 der ECE-Regelung Nr. 13 einschl. der Änderung 15 mit Erg 01.
Annex 11 Appendix 2 of ECE-Regulation no. 13 including Amendment 15 with supplement 01.
Annexe 11 app. 2 du règlement R13 ECE incluent la modification No. 15 avec complément 01.

1. Allgemeines / **General** / **Généralités**

1.1. Achshersteller (Name und Anschrift): VALX B.V.
Axle manufacturer (name and address): 5741 TV Beek en Donk
Fabricant de l'essieu (nom et adresse): NL

1.1.1. Fabrikmarke des Achsherstellers:
Make of axle manufacturer:
Marque du fabricant de l'essieu:



1.2. Bremshersteller (Name und Anschrift): siehe 1.1.
Brake manufacturer (name and address): **see 1.1.**
Fabricant de frein (nom et adresse): **voir 1.1.**

1.2.1. Brems-Identifizierer / **Brake identifier** ID2- MAXX22T
Identificateur de frein:

1.2.2. Selbsttätige Bremsnachsteller: integriert / ~~nicht integriert~~
Automatic brake adjustment device: **integrated / non-integrated**
Dispositif de réglage automatique de freins: **intégré / non-intégré**

1.3. Beschreibungsbogen: siehe Punkt 6
Manufacturer's Information Document: **see item 6**
Document d'information du fabricant: (fiche de renseignement) voir item 6

2. Prüfbericht / **Test Record** / **Données enregistrées lors de l'essai**
Die folgenden Daten müssen für jede Prüfung aufgezeichnet werden
The following data must be recorded for each test
Les informations suivantes doivent être relevées pour chaque essai

2.1. Prüfungscode, laufend (siehe 3.9.2. Anhang 11 Anlage 2):
Test code (see paragraph 3.9.2. of Appendix 2 of this annex 11) :
Code d'essai(voir le paragraphe 3.9.2 de l'appendice 2 de l'annexe 11): GA170726

2.2. Prüfstück: (In Bezug zum Beschreibungsbogen ist die geprüfte Variante anzugeben)
Test specimen: (precise identification of the variant tested related to the Manufacturer's Information Document)
Échantillon d'essai: (identification précise de la variante mise à l'essai concernant le document d'information (fiche de renseignement))

2.2.1. Achse / **Axle** / **Essieu**

2.2.1.1. Achs-Identifizierer / **Axle identifier** / **Identificateur d'essieu**: ID1 - DI0003

2.2.1.2. Identifizierung der geprüften Achse: Prototyp
Identification of tested axle:
Identification de l'essieu soumis à l'essai:

2.2.1.3. geprüfte Achslast (Fe Identifizierer) (daN): ID3 - 10006,2
Test axle load (Fe identifier) (daN):
Charge sur l'essieu d'essai (identificateur Fe) (daN):

2.2.2. Bremse / **Brake** / **Frein**

2.2.2.1. Bremsidentifizierungsnummer
Brake identifier / **Identificateur de frein**: ID2 - MAXX22T

2.2.2.2. Identifizierung der geprüften Bremse: -
Identification of tested brake:
Identification du frein soumis à l'essai:

2.2.2.3. Maximaler Hub der Bremse (mm): 65
Maximum stroke capability of the brake (mm):
Course maximale du frein (mm) (only disc brakes):

2.2.2.4. Wirksame Bremshebelwellen-Länge: nicht zutreffend
Effective length of the cam shaft:
Longueur effective de l'axe de came (only drum brakes): **not applicable**
sans objet

2.2.2.5. Werkstoffänderung gemäß Punkt 3.8. (m) des Anhang 11
 Anlage 2 nicht zutreffend
Material variation as per point 3.8 (m) of Appendix 2
of annex 11: **not applicable**
Différences de matériau selon l'alinéa m du paragraphe 3.8
de l'appendice 2 de l'annexe 11: **sans objet**

2.2.2.6. Bremsscheibe / **Brake disc** / **disque de frein**

2.2.2.6.1. Tatsächliche Prüfmasse der Scheibe (kg): 35,23
Actual test mass of disc (kg):
Masse d'essai réelle du disque de frein (kg):

2.2.2.6.2. Nominal - Durchmesser der Scheibe (mm) 430
Nominal external diameter of disc (mm)
Diamètre extérieur nominal du disque (mm)

2.2.2.6.3. Art der Scheiben-Kühlung belüftet / nicht belüftet
Type of cooling of the disc **ventilated / non-ventilated**
Type de refroidissement du disque **ventilé / non-ventilé**

2.2.2.6.4. Mit oder ohne integrierter Nabe ohne
With or without integrated hub **without**
Avec/sans moyeu intégré **sans**

2.2.2.6.5. Scheibe mit integrierter Trommel mit oder ohne Feststellbremsfunktion Disc with integrated drum – with or without parking brake function Disque à tambour intégré – avec/sans frein de stationnement (only disc brakes)	ohne without sans
2.2.2.6.6. Geometrischer Zusammenhang zwischen Reibbelagoberfläche und Scheibenbefestigung Geometric relationship between disc friction surfaces and disc mounting Relation géométrique entre les surfaces de friction du disque et les éléments de montage du disque:	einteilige Verbindung single part mono part
2.2.2.6.7. Grund-Werkstoff / Base material / Matériau de base :	Grauguss / grey cast Iron fonte grise
2.2.2.7. Bremsbelag / Brake lining / Garniture	
2.2.2.7.1. Hersteller / Manufacturer / Fabricant :	Federal-Mogul Friction Products GmbH
2.2.2.7.2. Marke / Make / Marque :	WABCO
2.2.2.7.3. Typ / Type / Type :	WABCO 238
2.2.2.7.4. Art der Anbringung des Belags auf dem Träger: Method of attachment on the brake shoe Mode de fixation de la garniture sur la mâchoire:	aufgepresst pressed surpressé
2.2.2.7.5. Information zur Beschreibung describing information informations à caractère descriptif	siehe Beschreibungsbogen see information document voir Document d'information
2.2.2.7.6. Grundmaterial des Belagträgers: Base material of brake shoe Matériau de base constituant la mâchoire:	Stahl steel acier
2.2.2.7.7. Kennzeichnung Identification Identification	auf Rückenplatte on backplate sur plaque arrière
2.2.3. Automatischer Bremsnachsteller (nicht, wenn integriert) Automatic brake adjustment device (not applicable in the case of integrated automatic brake adjustment device) / Dispositif de réglage automatique de freeing (sans objet dans le Cas d'un dispositif de réglage automatique intégré)	
2.2.3.1. Hersteller (Name und Anschrift): Manufacturer (name and address) Fabricant (nom et adresse):	-
2.2.3.2. Marke / Make / Marque :	-
2.2.3.3. Typ / Type / Type :	-
2.2.3.4. Version / Version / Version :	-

- 2.2.4. Räder (Größe siehe Bild 1A des Beschreibungsbogens)
Wheel(s) (dimensions see Figures 1A of information doc)
Roue(s) (pour les dimensions, voir les figure 1A du fiche de renseignement)
- 2.2.4.1. Rollradius (R_e) bei beladener Achse (F_e): 555 (mm)
Reference tyre rolling radius (R_e) at test axle load (F_e):
Rayon de roulement du pneumatique de référence (R_e) a la charge sur l'essieu d'essai (F_e):
- 2.2.4.2. Angaben zum montierten Rad während der Prüfung De=571,5 (mm)
Data of the fitted wheel during testing Ee=32 (mm) Ge=-120 (mm)
Données sur la roue montée pour l'essai:
- 2.2.5. Bremshebelänge / **Lever length** / **Longueur du levier le** 61 mm
- 2.2.6. Bremszylinder / **Brake actuator** / **Actionneur de frein**
- 2.2.6.1. Hersteller / **Manufacturer** / **Fabricant**: Knorr
- 2.2.6.2. Marke / **Make** / **Marque**: Knorr
- 2.2.6.3. Typ / **Type** / **Type**: 24" BS3523
- Membranzylinder $\emptyset$ / **diaphragm cyl.** $\emptyset$ / **diaphragme $\emptyset$** : (1468 [N/10² kPa] *p-321 [N])
- 2.2.6.4. Prüfungsnummer / **(Test) Identification number**
Numéro d'identification (d'essai): -
- 2.3. Prüfergebnisse (unter Berücksichtigung des Rollwiderstandes, korrigiert mit 0,01 F_e beziehungsweise 0,02 F_e) / **Test results (corrected to take account of rolling resistance of 0,01 F_e and 0,02 F_e respectively)** / **Resultats d'essai (corrigés pour tenir compte de la résistance au roulement égale à 0,01 F_e et 0,02 F_e respectivement)**
- 2.3.1. Bei Fahrzeugen der Klassen O₂ und O₃
In the case of vehicles of categories O₂ and O₃ / **Pour les véhicules des catégories O₂ et O₃:**

Bremsprüfung Typ / test type / Type d'essai :	0	I	
Anhang 11, Anlage 2, Absatz / Annex 11, Appendix 2, point Annexe 11, appendice 2, point	3.5.1.2.	3.5.2.2. or 3.5.2.3.	3.5.2.4.
Prüfgeschwindigkeit / test speed km/h Vitesse d'essai	40-0	40	40-0
Druck im Bremszylinder Brake actuator pressure p _e kPa Pression dans l'actionneur de frein	486	--	486
Bremsdauer / Braking time / Durée de freinage min		2,55	
Ermittelte Bremskraft / Brake force developed T _e N Force de freinage développée	56761	7588	45065
Abbremsung / Brake efficiency T _e /P _e Efficacité de freinage	0,57	0,08	0,45
Hub des Bremszylinders / Actuator stroke s _e mm Course De l'actionneur	32	--	27
Drehmoment am Bremshebel / Lever input torque C _e Nm Couple appliqué au levier de frein	416	--	416
Ansprechschwelle des Eingangsmoments / Lever input torque C _{0e} Nm Couple d'actionnement minimal utile	6	--	6

2.3.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O₄ / **In the case of vehicles of categories O₄** / **Pour les véhicules de la catégorie O₄**

Bremsprüfung Typ / test type / Type d'essai	0	III	
Anhang 11, Anlage 2, Absatz Annex 11 appendix 2 point Annexe 11 appendice 2 point	3.5.1.2.	3.5.3.1.	3.5.3.2.
Prüfgeschwindigkeit / test speed Vitesse d'essai	km/h	60-0	60-30
Druck im Bremszylinder Brake actuator pressure / Pression au récepteur	p _e kPa	487	308
Anzahl der Bremsungen / number of brake applications / Nombre de freinages	-		20
Dauer eines Zyklus / Duration of braking cycle Durée d'un cycle de freinage	s		60
Ermittelte Bremskraft / Brake force developed Force de freinage développée	T _e N	58291	31123
Bremswirkung / Brake efficiency / Efficacité de freinage	T _e /P _e	0,58	0,31
Hub des Bremszylinders / Actuator stroke Course du récepteur	S _e mm	29	19-23
Drehmoment am Bremshebel / Lever input torque Couple appliqué au levier de frein	C _e Nm C _{0e} Nm	417 6	-- --

- 2.3.3. Eine Angabe zu diesem Punkt ist nur dann einzutragen, wenn die Bremse der Prüfung nach Absatz 4 des Anhangs 19 der Regelung 13 zur Überprüfung der Wirkung der kalten Bremse mit Hilfe des Selbstverstärkungsfaktors (BF) unterzogen wurde.
This item is to be completed only when the brake has been subject to the test procedure defined in paragraph 4. of Annex 19 to this Regulation to verify the cold performance characteristics of the brake by means of the brake factor (BF).
Cette rubrique ne doit être remplie que lorsqu'on a soumis le frein à la méthode d'essai définie au paragraphe 4 de l'annexe 19 du présent Règlement pour contrôler ses caractéristiques d'efficacité à froid au moyen du facteur d'amplification du frein (BF).

- 2.3.3.1. Bremsenfaktor / **brake factor** / **Facteur d'amplification du frein** B_F = 31,48
Siehe Beschreibungsbogen/see information document/voir fiche de renseignement

- 2.3.3.2. Vom Hersteller angegebenes Anlegemoment / **Declared threshold torque**
Couple d'actionnement minimal utile déclaré: C_{0,dec}: 5,5 Nm

- 2.3.4. Verhalten des automatischen Bremsnachstellers (soweit zutreffend)
Performance of the automatic brake adjustment device (if applicable)
Fonctionnement du dispositif deréglage automatique (s'il y a lieu)

- 2.3.4.1. Freilauf nach Absatz 3.6.3. des Anhang 11, Anlage 2: Ja / ~~Nein~~
Free running according to para. 3.6.3. of Annex 11, Appendix 2: yes / ~~no~~
Roulement libre selon les paragraph 3.6.3. de l'app. 2 de l'annexe 11: oui / ~~non~~

3. Anwendungsbereich / **Application range** / **Domaine d'application**

Der Anwendungsbereich führt die Achs- / Bremsvarianten aus, welche durch dieses Prüfprotokoll abgedeckt sind. Hierzu werden die Variablen den Test-Codes zugeordnet.

The application range specifies the axle/brake variants that are covered in this test report, by showing which variables are covered by the individual test codes.

Le domaine d'application spécifie les variantes d'essieu/de frein couvertes par le présent procès verbal d'essai en précisant les variables auxquelles se rapportent les différents codes d'essai.

Siehe Beschreibungsbogen / **see information document** / **voir fiche de renseignements**

4. Diese Prüfung wurde in Übereinstimmung mit Anlage 2 des Anhang 11 und wo zutreffend § 4. des Anhangs 19 der ECE R 13 wie zuletzt geändert durch die 15 Serie der Änderungen einschließlich Ergänzung 01 durchgeführt und protokolliert. Nach Abschluss der in Anhang 11 Anlage 2 §3.6 definierten Prüfungen sind die Anforderungen der Regelung 13 §5.2.2.8.1. erfüllt.

This test has been carried out and the result reported in accordance with appendix 2 to annex 11 and where appropriate paragraph 4. of annex 19 to ECE regulation 13 as last amended by the 15 series of amendments including supplement 01. At the end of the test defined in paragraph 3.6 of Annex 11, Appendix 2, the requirements of paragraph 5.2.2.8.1. of Regulation No. 13 were deemed to be fulfilled / ~~not fulfilled~~.

L'essai a été exécuté et ses résultats ont été consignés conformément à l'appendice 2 de l'annexe 11 et, s'il y a lieu, au paragraphe 4 de l'annexe 19 au Règlement no 13 tel qu'amendé le plus récemment par la série 15 d'amendements.

À la fin de l'essai défini au paragraphe 3.6 de l'appendice 2 de l'annexe 11, il a été estimé que les conditions énoncées au paragraphe 5.2.2.8.1. du Règlement no 13 étaient remplies/~~n'étaient pas remplies~~. only with separate automatic slack adjuster

Prüfstelle / **Name of technical service conducting the test**
service technique effectuant l'essai:

TÜV SÜD Auto Service GmbH
D- 80686 München
B.Eng. Johannes Meindl
München, 17.07.2026



Für diese Richtlinie benannt durch Kraftfahrt-Bundesamt, Bundesrepublik Deutschland KBA-P 00100-10
For this regulation registered by Kraftfahrt-Bundesamt, registration-number: KBA-P 00100-10
Pour ce règlement dénommé par le Kraftfahrt-Bundesamt avec registration KBA-P 00100-10

5. Typgenehmigungsbehörde / **Approval authority** / **Autorité compétente en matière de réception**
6. Prüfunterlagen / **test documentation** / **documentation d'essai**

Beschreibungsbogen TRAILER AXLE AND BRAKE INFORMATION DOCUMENT MAXX22T
Information document ET 0 disc dated 06.07.2026
Fiche de renseignements

	TRAILER AXLE AND BRAKE INFORMATION DOCUMENT	Page 1 of 5
	MAXX22T ET0 disc	Status: 06-07-2026

Trailer axle and brake information document (according to ECE-R13, Annex 11 - Appendix 5)

ID1-	ID2-	ID3-	ID4-					
Axle base type	Brake	Test axle load [daN]	Base number	Test code	Suffix	Lining material	Brake disc	Dynamic rolling radius R _e [mm]
See 2.3	MAXX22T	See 2.4	36102426	GA170726	00	WABCO 238	See 2.5	See 2.5

1. GENERAL

1.1. Name and address of axle or vehicle manufacturer:

VALX B.V.
Keukenbeemd 4
NL – 5741 TV Beek en Donk

2. AXLE DATA

2.1. Manufacturer (name and address): see 1.1.

2.2. Type/variant: Disk Brake Axle MAXX22T

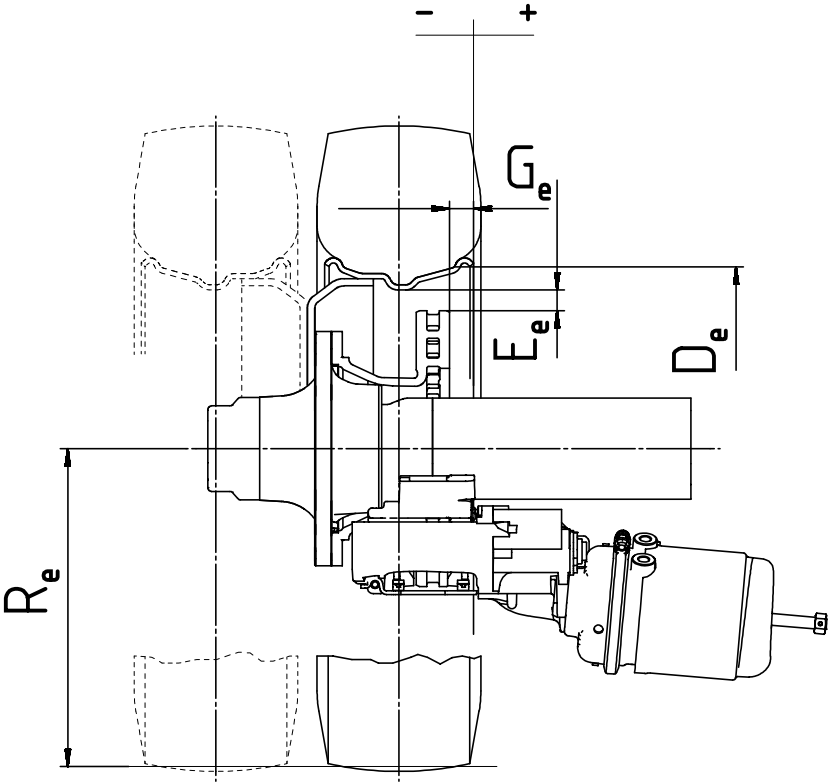
2.3. Axle identifier ID1: DI0003

2.4. Test axle load (F_e) ID3: 10006,2 daN

2.5. Wheel and brake data according to the following figure 1B:

	TRAILER AXLE AND BRAKE INFORMATION DOCUMENT	Page 2 of 5
	MAXX22T ET0 disc	Status: 06-07-2026

FIGURE 1B



D _e (mm)	E _e (mm)	G _e (mm)	R _e (mm)
571,5	32	-120	Max 555

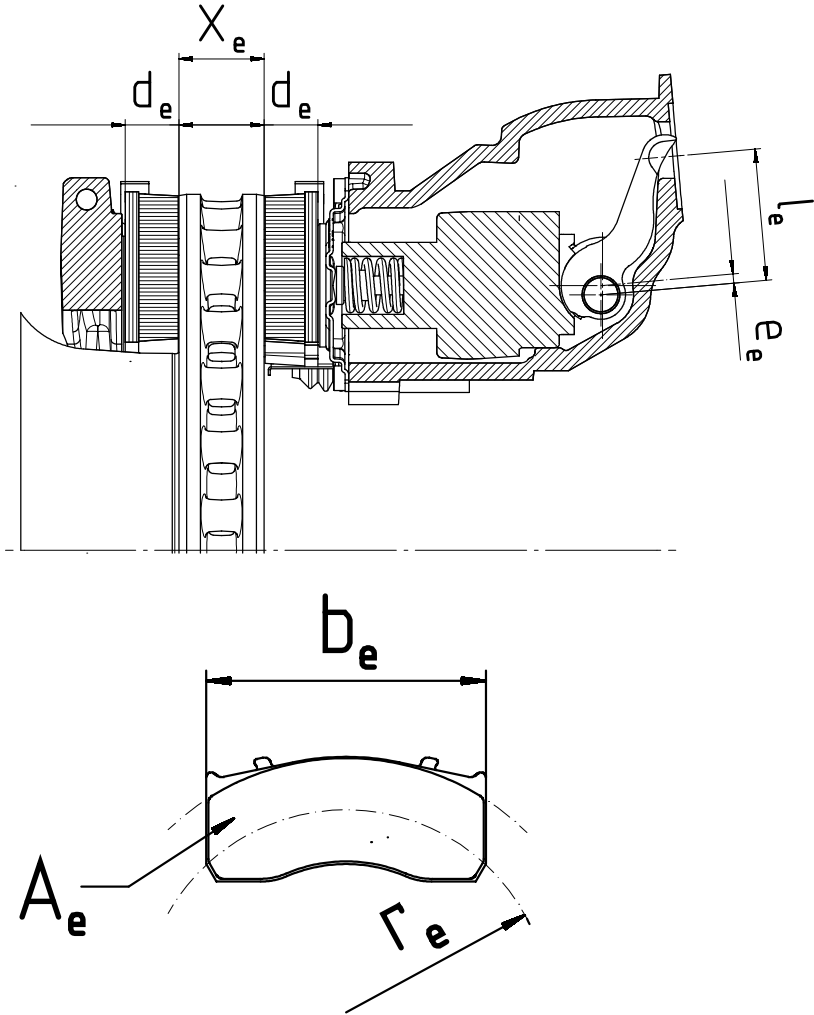
3. BRAKE
- 3.1. General information
- 3.1.1. Make: WABCO
- 3.1.2. Manufacturer (name and address): WABCO Radbremsen GmbH
- 3.1.3. Type of brake (e.g. drum / disc): Air disc brake
- 3.1.3.1. Variant (e.g. S-cam, single wedge etc.): Floating caliper
- 3.1.4. Brake identifier ID2:.....MAXX22T

R13 110746

	TRAILER AXLE AND BRAKE INFORMATION DOCUMENT	Page 3 of 5
	MAXX22T ET0 disc	Status: 06-07-2026

3.1.5. Brake data according to the following figure 2B:

Figure 2B



x_e (mm)	d_e (mm)	e_e (mm)	l_e (mm)	b_e (mm)	r_e (mm)	A_e (cm ²)
45	32	4,067	61	210,4	173	2 x 170

R13 110746

	TRAILER AXLE AND BRAKE INFORMATION DOCUMENT	Page 4 of 5
	MAXX22T ET0 disc	Status: 06-07-2026

3.1.6. Brake factor B_F : 31,48

3.5. Disc brake data

3.5.1. Connection type to the axle (axial, radial, integrated, etc.):..... axial

3.5.2. Brake adjustment device (external/integrated): integrated

3.5.3. Max. actuation stroke: 65 mm

3.5.4. Declared maximum input force Th_{Amax} :1000 daN

3.5.4.1. $C_{max} = Th_{Amax} \cdot l_e$:610 Nm

3.5.5. Friction radius: $r_e =$ 173 mm

3.5.6. Lever length: $l_e =$ 61,0 mm

3.5.7. Input/output ratio (l_e/e_e): $i =$ 15

3.5.8. Mechanical efficiency: $\eta =$ 0,94

3.5.9. Declared brake input threshold force $Th_{A0,dec}$:90 N

3.5.9.1. $C_{0,dec} = Th_{A0,dec} \cdot l_e$:5,5 Nm

3.5.10. Minimum rotor thickness (wear limit): 37 mm

3.6.1. Brake disc data

3.6.1.1. Disc type description:ventilated flange disc

3.6.1.2. Connection/mounting to the hub:fixed by screws

3.6.1.3. Ventilation (yes/no):yes

3.6.1.4. Declared mass: 35 +/- 5% kg

3.6.1.5. Nominal mass: 35 kg

3.6.1.6. Declared nominal external diameter: 430 mm

3.6.1.7. Minimum external diameter: 430 mm

3.6.1.8. Inner diameter of friction ring: 240 mm

3.6.1.9. Width of ventilation channel (if appl.): 15+/-0,5 mm

3.6.1.10. Base material: Gray cast iron

Identification Code VALX 50390XXX

Trademark

	TRAILER AXLE AND BRAKE INFORMATION DOCUMENT	Page 5 of 5
	MAXX22T ET0 disc	Status: 06-07-2026

- 3.7.1. Brake pad data
 - 3.7.1.1. Manufacturer and address: Federal-Mogul Friction Products GmbH
 - 3.7.1.2. Make:WABCO
 - 3.7.1.3. Type:WABCO 238
 - 3.7.1.4. Identification (type identification on pad back plate):.....WABCO 238
 - 3.7.1.5. Minimum thickness (wear limit): 11 mm
 - 3.7.1.6. Method of attaching friction material to pad back plate: pressed on back plate